

Reglemente för MX-5 Sprint Cup

Utgåva: Oktober 2022

Detta är den tredje utgåvan av dessa regler.

1 Inledning

MX-5 Sprint Cup är en förarövningsform där deltagarna på kortaste möjliga tid ska på ett säkert och kontrollerat sätt manövrera bilen genom en bana med fartbegränsande hinder.

Målsättningen med MX-5 Sprint Cupen är att ge förarna möjlighet att bekanta sig närmare med sina fordon genom att de under säkra former får utföra övningar som utvecklar körförmåga, bedömningsförmåga och reaktioner vilket på detta sätt utvecklar dem som förare. MX-5 Sprint Cup ska ge möjlighet för flera att prova på att tävla i bilsport på ett enkelt sätt.

All körning på banan sker på egen risk. Den som deltar i förarövningen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under förarövningen drabbar deltagaren.

Det åläggs samtliga deltagare på ett arrangemang att följa bestämmelserna i detta regelverk.

2 Bana

Banan ska sättas upp med kombinationer av svängar och kon-sektioner för att ge en tekniskt utmanande slinga samt att hastigheten på banan anpassas efter rådande förhållanden och ej överstiger 120 km/h.

Murar, diken och liknande tätt intill körbanan ska om möjligt undvikas, om räcken eller liknande finns i bankant ska ytterligare fartreducerande åtgärder utföras där det är lämpligt.

Arrangörsledning ansvarar för att uppdelning/avspärningar finns så att alla deltagare på ett betryggande sätt hålls utanför de riskområden som finns.

3 Parkeringsdepå

Väl tilltaget depåområde ska finnas så att deltagarna utan hinder ska kunna passera till och från sin depåplats.

Högsta tillåtna hastighet i depåområdet är "gångfart".

All form av däckvärmning, burn-out, sick-sack körning och liknande i depåområdet är förbjuden.

4 Deltagande fordon

Godkända deltagande fordon i MX-5 Sprint Cup tävlingarna är samtliga modeller av Mazda MX-5.

Övriga bilmodeller kan köra med tidtagning i mån av plats, dock utom tävlan.

Däcken på deltagande fordon ska vara gatgodkända.

Deltagande fordon måste inte vara registrerad, skattad och trafikförsäkrad men det rekommenderas.

5 Deltagande förare

Förare ska inneha giltigt körkort eller körkortstillstånd för personbil, vid körkorts tillstånd ska godkända handledaren följa med i ekipaget som instruktör.

6 Funktionärer

Arrangörsledaren ska ha god erfarenhet av att organisera och genomföra arrangemang och vara väl förtrogen med de regler som gäller för MX-5 Sprint Cup.

På förarövningen ska även finnas ansvarig för besiktning (tekniker) samt ansvarig för säkerhet och miljö om inte arrangörsledaren tar även dessa roller.

7 Inbjudan

Inbjudan, som sammanställs av arrangören, ska innefatta var förarövningen hålls, tidsschema för start, besiktning, samt lokala föreskrifter vid förekommande fall.

Inbjudan ska ange eventuella begränsning av antalet deltagare. I de fall då antalet deltagare är begränsat sker gallring genom datum och klockslag för inbetalad anmälningsavgift.

8 Besiktning

Samtliga deltagande bilar och utrustning ska säkerhetsbesiktas före start där bland annat säkerställs att inga lösa föremål finns i bilen, att bilen inte läcker vätskor, att däcken är godkända osv.

Bil/förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta förarövningen förrän bristerna åtgärdats. Fel som kan antas göra bilen trafikfarlig eller som inte kan åtgärdas på tillfredsställande sätt före start ska medföra startförbud.

9 Förarsammanträde

Före start ska förarsammanträde genomföras av arrangörsledaren, varvid speciellt regler för genomförande av MX-5 Sprint Cup deltävlingen och säkerhet påpekas.

Banan ska presenteras före start och samtliga deltagarna ska antingen tillsammans med arrangörsledaren eller på egen hand köra eller gå bansträckningen före första start. Detta bestäms av arrangörsledaren.

10 Träning

Det är inte tillåtet att bedriva träning på banområdet på arrangemangsdagen förutom träning som godkänts av arrangörsledaren.

11 Genomförande

MX-5 Racing Clubs förarövningar har normalt ett upplägg liknande nedanstående exempel (och då är träning tillåten under den fria körningen innan MX-5 Sprint Cup körningen):

08:30 - 09:30 Besiktning av bilar (obligatoriskt)

09:30 - 10:00 Förargenomgång och visning av banan (obligatoriskt)

10:00 – 12:00 Fri körning i banan för alla deltagare fram till lunch

12:00 – 13:00 Lunch (fri körning för de som är kvar på banområdet)

13:00 – 14:30 MX-5 Sprint Cup med 3 försök per förare

14:30 – 16:30 Fri körning i banan för alla deltagare fram till dagen avslutas

Stillastående start ska användas. Startpositionen ska vara tydligt uppmärkt.

Säkerhetsbälte och hjälm ska alltid användas under MX-5 Sprint Cup deltävlingarna.

Passagerare är tillåtet under MX-5 Sprint Cup deltävlingarna.

Varje förare får möjlighet att köra maximalt 3 gånger på tid i banan under tidtagningsperioden. Startordningen kommer normalt vara enligt följande:

- Först kör förare banan en gång.
- Därefter är det nästa förare osv.
- Då alla deltagaren kört första gången i banan är det förare som startade först som står på tur att köra sin andra gång i banan.
- Då alla deltagaren kört andra gången i banan är det förare som startade först som står på tur att köra sin tredje gång i banan.
- Då alla deltagare har kört 3 gånger var är MX-5 Sprint Cup körningen avslutad.

Alternativ på startordning kan förekomma (t.ex. förare 1 kör sina 3 försök direkt efter varandra innan nästa förare 2 göra sina 3 försök osv) och kommer i så fall beskrivas under genomgång för respektive deltävling.

Tidtagningen sker normalt elektroniskt. Om tidskontrollanten inte kan mäta upp en tillfredsställande tid ska deltagarna få starta om. Omkörning ska i så fall ske vid slutet av omgången. Om manuell tidtagning används ska två synkroniserade tidtagarur användas.

Vid felkörning kan deltagare, så vitt bilen inte har passerat mållinjen eller nästa kon/konkombination efter den felpasserade konen/konkombinationen, backa för att passera konen/konkombinationen på rätt sätt. Om detta inte görs sätts ingen tid för omgången.

Då en deltagare berör en kon, och denna inte är satt på plats när deltagaren passerar för andra gången, ska deltagaren köra in i nästa kombination. Då en deltagare efter arrangörsledningens bedömning tydligt tjänar på detta, kan arrangörsledaren besluta om omkörning.

Beröring av kon ska registreras när konen/markören har förskjutit sig i förhållande till uppmärkningen runt konen, eller har vält. Tidstillägg för varje påkörd kon (vält eller förskjutits i förhållande till sin uppmärkta position) är 3 sekunder.

Arrangörsledaren ansvarar för att registrera felkörning och beröring av koner samt säkerställer att eventuella påkörda koner återplaceras enligt banskissen innan nästa förare kör.

12 Klassindelning

Två klasser används under MX-5 Sprint Cup:

- Bilar med Gatdäck
- Bilar med R-däck

Definitionen av Gatdäck är att Treadwear är 241 eller högre vilket innebär att bilar med däck med Treadwear på 240 eller lägre deltar i R-däck klassen.

13 Resultatberäkning

Den totala tiden för varje förare beräknas enligt följande:

Totaltid = summan av de 2 snabbaste tiderna (eventuella straffsekunder för påkörda koner inräknade).

Om en förare endast får en (eller ingen) giltig tid så blir denna förare utan totaltid och därmed utan resultatpoäng i det arrangemanget.

Resultatberäkningen är separat för de två klasserna (gatdäck och r-däck) och de tre bästa i varje klass kommer att koras efter att alla MX-5 Sprint Cup arrangemang för säsongen genomförts. Resultatberäkningen i varje klass sker enligt följande vid varje enskilt arrangemang beroende på antalet deltagare (ju fler deltagare desto högre poäng delas ut):

Poäng beroende på antal deltagare										
Placering	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10-
1	3	4	5	6	7	8	9	10	10	10
2		2	3	4	5	6	7	8	8	8
3			2	3	4	5	6	7	7	7
4				2	3	4	5	6	6	6
5					2	3	4	5	5	5
6						2	3	4	4	4
7							2	3	3	3
8								2	2	2
9									1	1
10-										0

Det totala resultatet för säsongen beräknas genom att summera de 4 bästa resultaten, enligt tabellen ovan, för varje förare samt addera 2 poäng per deltävling som föraren medverkat i. Detta innebär att man inte måste vara med på alla MX-5 Sprint Cup deltävlingar för att kunna placera sig i toppen samtidigt som man har fördel av att vara med på många träffar. Om mer än en förare hamnar på samma totalpoäng så avgörs placeringen först genom den som har enskilda högsta poäng och därefter inbördes möte.